

Auftraggeber ATS Leichtmetallräder GmbH
 Bruchstraße 32-34
 67098 Bad Dürkheim
 QM-Nr.: QA 05 100 8055/5

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Aquila
 Typ 70711
 Radgröße 7 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
35.04	70711.35.04 / ADX 2 Ø 63,34 x Ø 54,1	4/100/54,1	35	560	1935	8/2002
35.04	70711.35.04 / ADX 3 Ø 63,34 x Ø 56,1	4/100/56,1	35	560	1935	8/2002
35.04	70711.35.04 / ADX 4 Ø 63,34 x Ø 56,6	4/100/56,6	35	560	1935	8/2002
35.04	70711.35.04 / ADX 5 Ø 63,34 x Ø 57,1	4/100/57,1	35	560	1935	8/2002
35.04	70711.35.04 / ADX 8 Ø 63,34 x Ø 59,1	4/100/59,1	35	560	1935	8/2002
35.04	70711.35.04 / ADX 10 Ø 63,34 x Ø 60,1	4/100/60,1	35	560	1935	8/2002
35.07	70711.35.07 / ADX 5 Ø 63,34 x Ø 57,1	4/108/57,1	35	560	1935	8/2002
35.07	70711.35.07 / ohne Ring	4/108/63,4	35	560	1935	8/2002
42.11	70711.42.11 / ADY 1 Ø 72,6 x Ø 64,1	4/114,3/64,1	42	560	1935	8/2002
42.11	70711.42.11 / ADY 3 Ø 72,6 x Ø 66,1	4/114,3/66,1	42	560	1935	8/2002
42.11	70711.42.11 / ADY 5 Ø 72,6 x Ø 67,1	4/114,3/67,1	42	560	1935	8/2002
35.04	70711.35.04 / ADX 6 Ø 63,34 x Ø 58,2	4/100/58,1	35	560	1935	8/2002
38.05	70711.38.05 / ADX 2 Ø 63,34 x Ø 54,1	5/100/54,1	38	580	1935	8/2002
38.05	70711.38.05 / ADX 3 Ø 63,34 x Ø 56,1	5/100/56,1	38	580	1935	8/2002
38.05.VW	70711.38.05.VW / ohne Ring	5/100/57,1	38	580	1935	8/2002
38.05	70711.38.05 / ADX 5 Ø 63,34 x Ø 57,1	5/100/57,1	38	580	1935	8/2002
42.08	70711.42.08 / ADY 15 Ø 72,6 x Ø 58,2	5/108/58,1	42	640	1990	8/2002
42.08	70711.42.08 / ADY 8 Ø 72,6 x Ø 60,1	5/108/60,1	42	640	1990	8/2002

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- -tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
42.08	70711.42.08 / ADY 9 Ø 72,6 x Ø 63,4	5/108/63,4	42	640	1990	8/2002
42.08	70711.42.08 / ADY 2 Ø 72,6 x Ø 65,1	5/108/65,1	42	640	1990	8/2002
35.10	70711.35.10 / ADY 2 Ø 72,6 x Ø 65,1	5/112/65,1	35	640	1990	8/2002
35.10.AU	70711.35.10.AU / ohne Ring	5/112/57,1	35	640	1990	8/2002
35.10	70711.35.10 / ADY 6 Ø 72,6 x Ø 57,1	5/112/57,1	35	640	1990	8/2002
50.10	70711.50.10 / ADY 6 Ø 72,6 x Ø 57,1	5/112/57,1	50	640	1990	2/2004
35.10	70711.35.10 / ADY 4 Ø 72,6 x Ø 66,5	5/112/66,6	35	640	1990	8/2002
42.12	70711.42.12 / ADY 8 Ø 72,6 x Ø 60,1	5/114,3/60,1	42	640	1990	8/2002
42.12	70711.42.12 / ADY 1 Ø 72,6 x Ø 64,1	5/114,3/64,1	42	640	1990	8/2002
42.12	70711.42.12 / ADY 3 Ø 72,6 x Ø 66,1	5/114,3/66,1	42	640	1990	8/2002
42.12	70711.42.12 / ADY 5 Ø 72,6 x Ø 67,1	5/114,3/67,1	42	640	1990	8/2002
42.14	70711.42.14 / ohne Ring	5/120/72,6	42	640	1990	8/2002
38.05	70711.38.05 / ADX 6 Ø 63,34 x Ø 58,2	5/100/58,1	38	580	1935	8/2002

Kennzeichnung

KBA-Nummer	45333
Herstellerzeichen	ATS
Radtyp und Ausführung	70711 (s.o.)
Radgröße	7Jx17H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	IND
Herkunftsmerkmal	-
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	205/40R17	38	580
4/100	205/40R17	35	560
5/114,3	205/40R17	42	640
5/120	205/40R17	42	640
4/114,3	205/40R17	42	560
5/112	205/40R17	50	640

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,42 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	01.10.02
	mit Änderung vom	13.04.04
Radzeichnung	0502-70711Aquila-95	09.08.02
	mit Änderung vom	07.02.04
Befestigungsmittelzeichnung	B12	-
Befestigungsmittelzeichnung	B27	-
Befestigungsmittelzeichnung	C17A28	-
Befestigungsmittelzeichnung	B13	-
Befestigungsmittelzeichnung	C17D30	-
Befestigungsmittelzeichnung	C17B26	-
Befestigungsmittelzeichnung	B48	-
Befestigungsmittelzeichnung	B39	-
Befestigungsmittelzeichnung	W201-6270-AV	-
Befestigungsmittelzeichnung	D2	-
Befestigungsmittelzeichnung	D6	-
Befestigungsmittelzeichnung	D13	-
Zentrierringzeichnung	63345	22.02.92
	mit Änderung vom	17.02.93
Zentrierringzeichnung	7265	16.12.92
	mit Änderung vom	09.06.99
Nabenkappenzeichnung	EC-26	20.03.03
Nabenkappenzeichnung	EC-32	24.03.03

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 8.August 2006



Tufan

00097634.DOC